திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி துறைமுகம் நீண்டகாலமாக பயன்பட்டு வருகிற துறைமுகம். அது சென்னையிலிருந்து அதிக தூரத்தில் இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களின் பதிலில் தூத்துக்குடியைப் பற்றி ஒன்றும் குறிப்பிடப்படவில்லை. எனவே, தூத்துக்குடியையும் சென்னையையும் இணைக்கிற வகையில் சிறு கப்பல் அல்லது படகுப் போக்குவரத்தை நடத்துவதற்கு அரசு ஆலோசிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, நான் பதிலில் சென்னையிலிருந்து கடலோரப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய நகரங்கள் என்று ஏற்கனவே குறிப்பிட்டு இருக்கிறேன். அதில் தூத்துக்குடியும் அடங்கும்.

திரு. செ. நூர்முகமது ; தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடியை சென்னையோடு கடல்வழிப் பாதையில் இணைப்பது பற்றி ஆய்வு செய்வதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இவ்வாறு இணைக்கிறபோது கடலோரத்தில் இருக்கிற கவின்மிகு கன்னியாகுமரியையும் இணைப்பதற்கு அரசு ஆய்வு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் ; தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி, இராமேஸ்வரம், தூத்துக்குடி, கடலூர், பாண்டிச்சேரி, மகாபலிபுரம் இன்னும் கடலோரத்தில் இருக்கக்கூடிய முக்கியமான நகரங்களை இணைக்கிற வகையில்தான் இந்த படகு போக்குவரத்தை நடத்துவதற்கு அரசு ஆலோசித்து இருக்கிறது. முதல் கட்டமாக பாண்டிச்சேரி, கடலூர் வரையில் விடுவதற்கு எந்த அளவிற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கும் என்பதை பற்றிதான் அரசு ஆராய்ந்து இருக்கிறது. மேற்கொண்டு கடலோரப் பகுதிகளில் இருக்கிற ஊர்களுக்கும் இந்தப் படகு போக்குவரத்தை விஸ்தரிப்பது பற்றி அரசு ஆய்வு செய்யும்.

பாரிமுனையில் ஒருவழிப் பாதை

* 9030 திருமதி எஸ். பி. சற்குணம்

திரு. உ. ரா. வரதராசன்

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) சென்னை, பாரிமுனையில் பேருந்து போக்குவரத்து ஒருவழிப் பாதையாக இருப்பது மாற்றப்படுமா?

1990 ஏப்ரல் 9]

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இல்லை. ஆயினும் பாரிமுனையில் உள்ள ஒரு வழிப்பாதைத் திட்டத்தை 1988-ம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் விதிமுறைகளின்படி அமுல்படுத்தும் செயற் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. உ. ரா. வரதராசன் : தலைவர் அவர்களே, 1988-ஆம் ஆண்டு இந்த ஒருவழிப் பாதை ஏற்பாடே ஒரு பரிசோதனை முயற்சியாகக் காவல் துறையால் மேற்கொள்ளப் பட்டது. ஆனால் இது மக்களுக்கு மிகுந்த சிரமத்தை விளை விக்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகமே இதை மாற்றி யமைக்க வேண்டுமென்று காவல் துறைக்கு எடுத்துச் சொல்லியும் அவர்கள் அதை மேற்கொள்ளவில்லை. அங்கே மக்கள் படுகிற சிரமங்களை அமைச்சர் அவர்கள் ஒருமுறை சென்று பார்வை யிட்டாலே தெரியும். ஆகவே, இதை மாற்றியமைப்பதற்கு, ஒரு வழிப்பாதை இல்லாமல் பழைய முறையை அமல்படுத்துவதற்கு அல்லது ஒரு வழிப்பாதையாக இருந்தாலும் கூட 'ரிவர்ஸ் டைரக்ஷனில்' மாற்றியமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒரு வழிப்பாதையை அமைத்து போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு தான் பல்லவன் போக்கு வரத்துக் கழகத்தினுடைய அதிகாரிகள், குறிப்பாக பொது மேலாளர், மாநகராட்சி மற்றும் பணிப் பிரிவுகளுடைய பிரதிநிதி கள் ஆகியோர் கலந்து ஆலோசித்த பிறகு 1—12—1988 நாளன்று இது பற்றி முடிவு எடுக்கப்பட்டது. இடையில் காவல் துறையினுடைய இந்த நடவடிக்கை சம்பந்தமாக மணிமேகலை கலை மன்றம் என்கிற அமைப்பின் சார்பில் உயர்நீதி மன்றத்தில் ரிட் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டு, நீதிமன்றத்தின் உத்தரவுப்படி 1988-ம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன வண்டிகளுடைய சட்டத்தின் அடிப்படையில் இது பற்றி பொது மக்களுடைய கருத்துக்கள்—மறுப்புக் கருத்துக்களோ அல்லது ஆதரவான கருத்துக்களோ—கேட்கப்பட வேண்டுமென்று விளம்பரம் செய்யப்பட்டது. 16—3—1990 வரையில் காத்திருந்தும் எந்தவிதமான மறுப்புக் கருத் தும் வரவில்லை. இது சம்பந்தமாக கோப்புகள் சட்டத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேற்கொண்டு இது பற்றிய முடிவை அரசாங்கம் விரைவில் எடுப்பதற்காக ஆலோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

9–30 மணி

திரு. உ. ரா. வரதராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலே சென்னையில் இருக்கக்கூடிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை எல்லாம் கூப்பிட்டு கூட்டம் நடத்தியபோது, அதிலேயும் இந்தக் கருத்து தெரிவிக்கப் பட்டது. இப்போது ராஜாஜி சிலையிலிருந்து அனுமதிக்கும்படி யாக வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய தற்போது உள்ள திசையை மாற்ற வேண்டும், இதனால் பஸ் ஷெல்டர்களைப் பயன்படுத்த முடியும் என்று கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டபோது, அதுபற்றி காவல் துறையினரோடு கலந்து ஆலோசித்து முடிவு எடுக்கலாம் என்று அங்கே விளக்கம் தரப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த விளக்கத் தினுடைய அடிப்படையிலே இதை மாற்றி அமைப்பதற்கும், மக்கள் படக்கூடிய சிரமங்களை எல்லாம் போக்கக்கூடிய முறை யிலே, இன்றைக்கு பஸ் ஷெல்டர்கள் இல்லாமல், சாலையி னுடைய மையப் பகுதியிலே அமைக்கக்கூடிய சிறு மேடையிலே ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் வெய்யிலிலே காத்திருக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழக பஸ்கள் வேகமாக செல்கிற போது, விபத்துக்கள் நேரிடக்கூடிய அபாயம் இருக்கிறது. ஆகவே பல்லவன் போக்குரவத்துக் கழகமே ஆலோசனை தெரி வித்திருக்கக்கூடிய முறையிலே மாற்றியமைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக 30—4—1990க்குள்ளாக ஒரு இறுதி ஆணையை அரசு பிறப்பிக்க வேண்டிய நிலைமையில் இருக்கிறது. இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்தும் அந்த அடிப்படையிலே பரிசீலிக்கப் பட்டு, தேவைப்பட்டால், சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்களோடு நேரிடையாக அந்தப் பகுதியைச் சுற்றிப் பார்த்து, பொது மக்களுக்கு எந்த வகையிலும் இடையூறு ஏற்படாத வகையில் முடிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. பூ. கே. வெள்ளிங்கிரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. உ. ரா. வரதராசன் அவர்கள் கேட்ட கேள்வியோடு என்னுடைய கேள்வியும் சம்பந்தப்பட்டு இருக்கிறது. இந்த சென்னை நகரத்திலே நானும் பல நேரங்களிலே சென்று பார்த்தபோது, ஏராளமான நெருக்கடிக்கு உள்ளாக்கப்பட்டு இருக்கிறேன். ஆகவே அந்த இடத்திற்கு வரக்கூடிய மக்களின் கருத்தை அறிந்தாவது அது சரியாக இருக்குமா இல்லையா என் பதற்கு மக்கள் கருத்தை அறிந்து, அந்தச் சாலையைத் திருத்தி அமைப்பதற்கான ஒரு முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன். அதே நேரத்தில் ஒவ்வொரு மாவட் டத்திலேயும், இப்படிப்பட்ட நெருக்கடிகள் மிகுந்த இடங்கள்

1990 ஏப்ரல் 9]

அதிகமாக இருக்கின்றன. அந்த நெருக்கடி மிகுந்த இடங்களில் உள்ள மக்கள் கருத்தைக் கேட்டு, அரசு அதற்கான முயற்சி எடுத்து பரிசீலிக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, மக்களுடைய பிரதிநிதியாகிய நீங்களே மக்களுடைய கருத்தைப் பிரதிபலிக்கும்போது, மக்களைத் தனியாகக் கேட்கவும் வேண்டுமா ?

திரு. பெ. சீனிவாசன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒரு வழிப் பாதையை அப்படியே தொடர்ந்து நடத்துவதினால், ராஜா அண்ணாமலை மன்றத்திற்குப் பக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய எம். யூ. சி. சாலையையும், இந்தப் பக்கம் போகிற வண்டிகளை வரிசையாக நிறுத்தக்கூடிய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பக்கம், இந்தப் பக்கம் என்று சொன்னால், எந்தப் பக்கம் என்று புரியவில்லை. (சிரிப்பு).

திரு. பெ. சீனிவாசன் : தலைவர் அவர்களே, ராஜா அண்ணாமலை மன்றத்திற்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற எம். யூ. சி. Madras Union Club அந்தச் சாலையிலே 6-ஏ, 6-பி ஆகிய வண்டிகள் நிற்கின்றன. நான் ஒரு நீண்டகால பஸ் பிரயாணி. எனவே அதை வைத்துச் சொல்கிறேன். அந்த இடத்திலிருந்து இங்கே திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் இருக்கிற சாலை வரை அதை ஒரு வழிப்பாதையாக மாற்றலாம். மேற்கே செல்கிற வண்டிகளை இங்கே நிறுத்தலாம். அதை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கருத்தையும் பரிசீலிக்கலாம்.

புதிதாகப் பேருந்து நிலையம் அமைத்தல்.

***1373*—திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் :**

மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

வட ஆற்காடு-டாக்டர் அம்பேத்கார் மாவட்டம், குடியாத்தம் நகரில் புதிதாக பஸ் நிலையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : தலைவர் அவர்களே,